

Klassiek genieten in Kroatië



Kennismaken met het volledige gamma sportauto's dat een fabrikant tussen 1965 en 1980 heeft vervaardigd is bijzonder. Echt speciaal wordt het als je gedurende zes dagen met deze auto's over de prachtigste wegen mag rijden, in een internationaal gezelschap van gepassioneerde liefhebbers, waarbij je onderweg geniet van adembenemende uitzichten, schitterend weer en heerlijk eten. Dat overkwam ons toen we uitgenodigd werden voor de Matra Kroatië tour 2015.

Robi Rizvić en zijn vader zijn enorme Matra-liefhebbers (zie K&T134 voor een restauratieverslag van hun Bagheera). Zij rijden uitsluitend Matra en zetten vaak koers naar het geboorteland van Robi's ouders, het voormalige Joegoslavië, maar ze bezoeken ook internationale meetings. Dat bracht Robi op het idee om een meeting te organiseren in Kroatië. In 2013 trokken 40 liefhebbers uit 6 landen in 20 Matra's gedurende zes dagen langs de Kroatische kust. De organisatie was een enorme klus, maar de deelnemers waren laaiend enthousiast. Voor Robi was het duidelijk: er moeten meer mensen te vinden zijn die de combinatie van betaalbare gastvrijheid, prachtig weer en mooie stuurmanswegen in Kroatië kunnen waarderen. Robi is geen vreemde in de reiswereld en begon Roads4classicS. Je kunt bij hem terecht voor een mooie route door Kroatië per (klassieke) auto- of motor, individueel of in club/groepsverband. Avontuurlijk of alles geregeld, veel rijden of juist relaxen, alles is mogelijk. Dat maakt deze rondreizen ook voor de partner van degene die rijdt leuk. Er is tijd genoeg om te ontspannen, de stad in te gaan, lekker te eten, of dingen te

beziichtigen. Vanaf Utrecht is het ongeveer 1300 kilometer rijden naar de Kroatische kust. Prima in één ruk te doen, maar je kunt uiteraard onderweg ook één of twee keer overnachten. Als alternatief is er ook nog één van de weinige overgebleven autoslaaptreinen. Die brengt je van Düsseldorf naar Wenen of Verona en dat bekort de rit met zo'n 600 kilometer. Het is ook mogelijk om in club-groepsverband je klassieker naar Kroatië te laten vervoeren of ter plaatse een klassieker te huren (op aanvraag). Je reis gaat dan per vliegtuig met een transfer vanaf de luchthaven in Zagreb. Robi heeft inmiddels de nodige tevreden klanten, en zette voor 2015 een nieuwe Matra Tour op poten. Het Kroatisch Verkeersbureau maakte onze deelname hieraan mogelijk.

Croatia Airlines brengt ons samen met nog enkele deelnemers naar onze bestemming. Ter plaatse staan behalve de Bagheera uit K&T134 ook een gekietelde Murena 2.2S en een M530LX klaar, want Roads4ClassicS rijdt natuurlijk tijdens de rally zelf ook klassiek. Omdat de heenreis van de verschillende deelnemers nogal uiteenloopt, van het

