



nabijgelegen Oostenrijk tot Hamburg, staat onze eerste dag in het teken van verzamelen, kennismaken en bijkomen. Het hotel in Opatija biedt daar alle gelegenheid toe: je kunt zwemmen, in de schaduw een drankje drinken, of flaneren langs de 11 kilometer lange boulevard. Terecht noemen ze het hier Riviéra, want de kust van de Kvarnergolf is schitterend. Ook de gebouwen zijn fraai, je vindt hier geen blokkendozen, want in de 19de eeuw ontdekte de Oostenrijks-Hongaarse aristocratie het milde klimaat hier ter plaatse. Men liet mooie villa's neerzetten, waarvan er intussen vele tot hotel zijn omgebouwd. De Matra's krijgen een plekje in de parkeergarage en hun eigenaren geven ze nog wat aandacht: olie, water. De Djet is per trailer vanuit Hamburg gekomen en laden we elders af, waar de trekauto en trailer een veilige plek hebben. Enkele équipes hebben problemen onderweg: het Franse drietal kiest ervoor om hun M530 in Oostenrijk achter te laten – gelukkig passen er drie mensen in een Bagheera. Om 04:00 arriveert ook de laatste Murena, nadat onderweg een koelslang is vervangen.

1 Schitterende zonsondergang 2 Aankomst met de ferry op Cres; Olivier's Bagheera heeft een Peugeot 1,9 GTI krachtbron 3 Nog even poseren voor wat foto's alvorens we het eiland gaan verkennen 4 Gerd onderweg in de Djet; fiet op de smalle bandjes 5 Uitzicht op Mali Lošinj 6 Airco 2.0 – een handdoek zorgt voor een verkoelende luchtstroom inde Djet V 7 De Rancho lijkt een vreemde eend in de bijt, maar het is wel degelijk een Matra 8 Stoplichtsprintje met twee Murena's in Rijeka 9 De M530 heeft een ovaal stuurwiel voor makkelijker instappen en meer beenruimte 10 Er hoefde maar weinig gestuurd te worden: Laszlo stelt even snel een deurslot bij 11 Echte stuurmannswegen met heerlijke bochten

Kroatië heeft een kustlijn van maar liefst 1800 kilometer lengte, van Umag tot Dubrovnik. Voor de kust liggen bovendien nog eens 1200 eilanden met de meest uiteenlopende vormen. Jadranska Magistrala, zo heet de weg die de grillige vormen van de Adriatische zee-kust volgt, en hij is inderdaad magistraal. Deze weg telt duizenden bochten die de sportieve klassiekerrijder volop stuurplezier geven. Vanaf Opatija kun

