



INFO MET DANK AAN:

Roads4classicS:
www.roads4classics.com
 Kroatisch Verkeerbureau:
www.kroatischverkeerbureau.nl
 VV Kvarner:
www.kvarner.hr
 VV Istrië:
www.istra.com
 Roads4classicS:
www.roads4classics.com
 Kroatisch Verkeerbureau:
www.kroatischverkeerbureau.nl,
 e-mail: kroatie-info@planet.nl
 VV Kvarner:
www.kvarner.hr
 VV Istrië:
www.istra.com
 Croatia Airlines:
www.croatiaairlines.com

1 Groepsfoto 2 Contrast tussen de driezits Bagheera en de tweezits Djet
 3 Prachtig asfalt, heerlijke haarspeldbochten, dat is genieten 4 Avond tripje naar het einde van het eiland Lošinj 5 Nadat de vastzittende handrem is opgelost nog even de velg poetsen 6 Twee keer een brede glimlach in een brede auto 7 De klim in Motovun stelde de koelsystemen op de proef

je ruim 550 kilometer doorrijden naar Dubrovnik, maar wij slaan kort na Rijeka rechtsaf en nemen de brug naar het eiland Krk. Overal zijn de wegen voortreffelijk, de Kroaten hebben hun infrastructuur prima op orde; niet voor niets zijn ze sinds 1 juli 2013 lid van de EU. Via enkele kleine weggetjes komen we bij een familiebedrijfje in het plaatsje Vrh, waar men zelf de Krčki pršut maakt, gedroogde ham die bij ons beter bekend is als prosciutto: heerlijk. Na de lunch in de taverne zet de stoet Matra's koers over een prachtige route die ons onder andere door het oude plaatsje Krk leidt naar Baška. De auto's geven geen krimp, maar de inzittenden zijn na deze rit wel toe aan wat verkoeling. Die is hier volop te vinden aan het strand en in het oude haventje.

Het is niet zo heel ver rijden naar de veerboot die ons naar het eiland Cres gaat brengen, en daarom kunnen we de volgende ochtend uitslapen. Na twee dagen in de opgevoerde Murena 2.2S, die graag volgas rijdt, zodat hij maximaal lucht en benzine kan ademen door zijn gorgelende 45-er Webers, stap ik nu in de 530LX. Die heeft een open targadak en dat maakt hem zeer geschikt als camera-auto ... en om een bruine kop te krijgen. In Valbiska staan er flink wat auto's te wachten voor de veerboot, maar die kan ze probleemloos herbergen. Hij beschikt zelfs nog over een onderdek, zo blijkt. Op Cres gaat het steil omhoog, via lange haarspeldbochten die mooie doorkijkjes bieden. Bovenaan gaan we linksaf, in zuidelijke richting. In het plaatsje Osor nemen we de brug en nu zijn we op Lošinj, een smal en langge-

rekt eiland, zodat je de zee nu eens aan de linker en dan weer aan de rechterkant ziet. Dit eiland staat bekend om zijn schone lucht en is van oudsher een kuuroord. Het toerisme is hier niet massaal en dat wil men graag zo houden. We naderen een prachtige baai en zien het plaatsje Mali Lošinj liggen, met even verderop ons hotel. Na een verkoelende duik rijden we 's avonds met een klein groepje naar het zuidelijkste punt van het eiland. De weg is smal, we komen onderweg loslopende paarden en schapen en een paar heftige haarspeldbochten tegen, maar het is zeer de moeite waard: de panorama's zijn prachtig en de zonsondergang is fenomenaal.

Voor de rit naar Rovinj in Istrië stap ik over in de Talbot-Matra Rancho X, in bruin metallic met bijpassend goudbruin interieur. De achteropbouw is van kunststof en is bijzonder ruim. Ik zit als een vorst op de achterbank, terecht heeft deze auto de bijnaam pausmobiel. Als je goed kijkt, zie je dat de motorkap en voorspatborden van de Rancho gewoon die van de Simca 1100 zijn. Het onderstel dus ook. Bij Matra hadden ze toch wel talent dat ze daar zo'n leuke auto met een hele nieuwe, frisse en stoere uitstraling van wisten te maken. Terugkijkend waren ze hun tijd ver vooruit met deze Rancho, want vandaag de dag hebben heel veel merken zo'n stoer uitgeruste pseudo-offroader in het gamma. Hij maakt dat typische, licht raspende Simca geluid. Echt zo'n geluid dat je vergeten was, maar dat als je het hoort onmiddellijk weer vertrouwd is. De Bagheera's met dezelfde motor klinken heel anders. Onder hun kunststof huid roestten de Bagheera en de Rancho overigens even hard. Intussen rijden alle Matra's nog steeds, maar er is wel wat gesleuteld. Eén van de Bagheera's had een nieuwe bobline nodig. Bij de Djet was er een bout van de voorwielophanging losgelopen. Ook klapperen de remmen, die zijn met rubber bevestigd en dat wordt zacht door de hit-