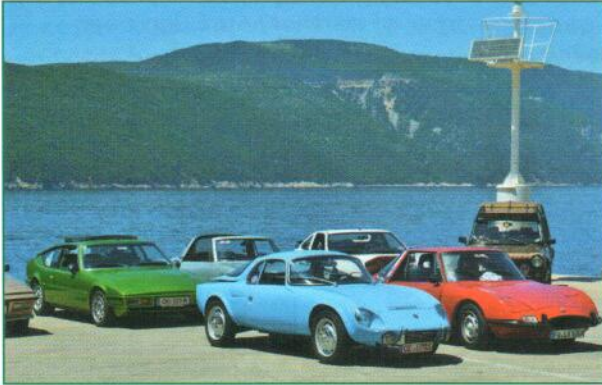


REDACTIONEEL - F1 HISTORIE IN KROATIË

Als freelancer voor een klassiekertijdschrift ga ik (noodgedwongen natuurlijk) wel eens vreemd. Zo was ik onlangs onderweg in Kroatië met een gezelschap Matra-rijders. Vooral de Djet vind ik een fascinerende auto, een soort type 14 Elite, maar dan al voorzien van een middenmotor zoals de Lotus Europa. Zijn opvolgers de M530, Bagheera en Murena zijn zeer praktische sport-



wagens, die toch een middenmotor hebben. Kom daar bij Lotus eens om, met de Europa en Esprit. De M530 kun je een beetje vergelijken met de Elan +2. De driezits Bagheera en Murena kennen niet echt een Lotus-equivalent, of het moeten de veel duurdere Elite en Eclat/Excel zijn. Als je kijkt naar de verkoopcijfers, dan deed Matra het veel beter dan Lotus: de M530 rolde bijna 10.000 keer van de band, van de Bagheera werden er 47.500 weggezet en van de Murena zijn er in slechts vier jaar meer dan 10.000 verkocht. Dat de Murena-stekker er zo snel uitging, was omdat Renault geen concurrentie voor de (net als Lotus mondjesmaat verkopende) Alpine wilde, toen Matra begon met de productie van de Espace. En vergis je niet, ook Matra maakte winnende Grand Prix (Jacky Stewart werd in 1969 wereldkampioen F1) en Le Mans (winnaar in 1972 t/m 1974) auto's: Matra's zijn bovendien betrouwbaar: het was 30 graden plus

en er was wel eens wat, maar ze bleven rijden. Zelfs de klim naar het stadsplein van het 13e eeuwse stadje Motovun, 270 meter hoog en grotendeels onverhard (men was de weg aan het vernieuwen) wisten alle Matra's te volbrengen. Soms met kokende motor en rokende koppeling, maar nadat ze afgekoeld en waar nodig bijgevuld waren, reden ze allemaal weer.



Ik stond erbij en dacht: met Lotussen moet je dit niet proberen. Toch moet je als Lotus-rijder beslist naar Kroatië, want de wegen zijn fantastisch. En als je er bent, moet je ook naar Motovun, want tot mijn verrassing ontdekte ik dat het de geboorteplaats is van de Amerikaanse Lotus F1-wereldkampioen Mario Andretti. Mijn eerste reactie was: dat kan niet, Mario is toch in Italië geboren?! En ook dat is waar, Montana was namelijk tot en met 1945 een Italiaans stadje. Het werd na WOII aan Joegoslavië toegekend en omgedoopt in Motovun. De Italiaanse bewoners zochten destijds een goed heenkomen en zo kwamen de Andretti's in de USA terecht. Zo brengt een bezoek aan een 13e eeuwse Kroatisch stadje in een Franse sportwagen je bij een 20e eeuwse Amerikaanse sportheld in een Engelse F1 bolide.

Jan-Bart

WWW.OILCONTROLSYSTEMS.COM

“Een oplossing voor al uw
vloeistoflekkages & opslag”

Tel. 0174-281675

Info@oilcontrolsystems.com

