



Wie komt er nou op het idee om reizen door Kroatië op touw te zetten? Robi Rizvi, een geboren Nederlander wiens roots onder andere in dit voormalige deel van Joegoslavië liggen. “Ik heb een achtergrond in het toerisme, maar toen in dit land de oorlog uitbrak, zette ik dat op een zijspoor. Tijdens familiebezoeken genoot ik altijd intens van het betere stuurwerk door de fantastische landschappen en in 2013 borrelde het idee op om al dat moois aan anderen voor te schotelen. De eerste toer organiseerde ik voor een groep Matra-liefhebbers uit mijn eigen netwerk en dat leverde zodanig enthousiaste reacties op dat ik dacht: ‘Hier moet ik meer mee gaan doen.’ Zo kwam ik tot Roads4classicS, een concept om mensen met een klassieker, youngtimer of andere bijzondere auto de schoonheid van Kroatië te laten ontdekken.” Dat blijkt aan te slaan, hetgeen mogelijk in lijn ligt met het feit dat het land in populariteit stijgt als vakantiebestemming, nu de hele wereld Turkije en Egypte wel gezien heeft.

Nou wil de enthousiaste piloot niets liever dan de hele dag over bochtige wegen boenderen, terwijl de partner op de passagiersstoel een gevecht voert met het binnenhouden van het ontbijt. Gekheid natuurlijk, maar Rizvić weet uit ervaring dat je compromissen moet sluiten. “Ik bedacht een achtdaags reisschema met telkens tot het begin van de middag een autotocht en daarna een vrij programma. Dat vinden vooral de dames wel zo prettig. De Croatia Highlights Tour zorgt er met een afwisseling in landschappen, vegetatie, eilanden en nationale parken voor dat je binnen relatief korte afstanden veel te zien krijgt. Iedereen ontvangt een routeboek en mag de trajecten op eigen houtje afleggen, maar in de praktijk vormt zich meestal een colonne. Veel deelnemers vinden het leuk om gezamenlijk ergens te stoppen voor een koffiebreek of een lunch en voor sommigen biedt het een geruststellende gedachte dat er een bezemwagen met technische support in de stoet

meerijdt. Die wordt bemand door een monteur van EZ Electric Power Steering, gewend aan auto's van verschillende merken en leeftijden en in staat om altijd een creatieve oplossing te bedenken. Hij heeft wel eens een geknapte distributieriem vernieuwd op een eiland, terwijl zulke onderdelen daar niet voor het oprapen liggen.”

Gevoelsmatig plaats je Kroatië ergens diep in Oost-Europa, maar een blik op de kaart leert dat je vanaf Oostenrijk alleen maar Slovenië door hoeft om er te geraken. “Vanaf Utrecht bedraagt de afstand naar het stadje Opatija, waar we starten, slechts 1350 kilometer,” weet Rizvić. “Dat verrast de meeste mensen die de reis overwegen. Ik merk ook nog wel eens dat het kostenplaatje op verbazing stuit, zeker bij equipes die vaker aan buitenlandse rally's meedoen. Dan vinden ze een kleine duizend euro per persoon voor acht dagen en zeven hotelover-

