



nachtelingen op basis van halfpension verdacht goedkoop. Tsja, ik organiseer dit meer uit passie dan uit commercieel oogpunt en de faciliteiten in Kroatië zijn nou eenmaal niet zo duur in het voor- en naseizoen.” Wie slecht eten op ouderwets Oostblok-niveau vreest: think again, want het land verwelkomt al tientallen jaren toeristen en weet wat die voor noten op hun zang hebben. Afbrokkende wegen vol griezelige kuilen en pover lapwerk horen ook in een ver verleden thuis. Deze republiek, onderdeel van de Europese unie, wil wedijveren met de westerse naties.

Als je iets heel erg wilt is het wel met je klassieker de hectiek van het Nederlandse verkeer achter je laten en hem de sporen geven op wegen die je van links naar rechts slingeren, terwijl prachtige vergezichten zich aan je openbaren. Wij kunnen moeiteloos een paar sport-

wagens verzinnen die zich daarvoor bij uitstek lenen, maar in dit geval wordt het nog makkelijker, want we krijgen er een paar op een presenteerblaadje aangereikt. Rizvi bezit namelijk een enkele ragfijne machines en heeft die meegenomen naar Kroatië. Afwisselend mogen we een Matra-Simca Bagheera van 1974 en een Talbot-Matra Murena 2.2 uit 1981 beproeven en ja, dat doet een mens popelen. Precies, het materiaal met drie zitplaatsen op rij en onmiddellijk daarachter de motor, voor een optimale gewichtsverdeling. Neem geen mensen met grote heimwee mee, want je kunt weliswaar best wat bagage verstouwen... maar dan naar sportwagennormen. Beperk de bemanning liever tot twee mensen, dan valt het middelste zitje eventueel nog te benutten om een platte tas kwijt te raken.

In de cockpit van deze Murena zwaait bruin leder de scepter, dat de

