



sfeer niet per se huiselijker maakt dan het originele velours, maar wel lekker exclusief oogt. Passagiers die dreigen weg te glijden kunnen zich schrapzetten tegen de verstelbare voetenbank, dus zeuren moeten ze vooral niet. Degene met de regie kruipt achter een lekker dik, van onderen afgeplat stuurwiel, dat naar Franse traditie eigenlijk te ver weg staat. Niet iedereen zal hier even goed zijn draai vinden, want de koppeling zit te diep weggestopt ten opzichte van gas en rem, waardoor je altijd wat worstelt met je benen. De riant gepolsterde stoel zit voortreffelijk, met als enige aantekening dat lange Hollandse stelten wat steun missen door de aflopende voorzijde. Matra deed niet krenkerig met de standaarduitrusting en monteerde in de Murena 2.2 standaard getint glas en elektrische raambediening, terwijl de liefhebber van technische controle verheugd zal reageren op een heel arsenaal aan meters, inclusief weergave van voltage en oliedruk. Jaag je de Talbot-Matra Murena eenmaal door het Kroatische landschap, dan valt alles op zijn plaats. Oké, soms schrik je even van het

dashboard dat bij (schuin) tegenlicht sterk reflecteert in de voorruit, maar je kunt in elke onverwacht opdoemende bocht met een gerust hart bouwen op het fantastisch uitgebalanceerde onderstel. Binnen vijf minuten raak je volledig vertrouwd met deze zeer neutraal reagerende sportwagen en verken je daarna zijn grenzen, dan groeit je respect voor de rijkwaliteiten alleen maar. Alles getuigt van uitgekiend ingenieurswerk. Zonder je met harde vering af te straffen laat de Murena zich onbeschocht hard over de zeker niet overal vlakke wegen sturen en zich kloek de hoek om zetten. Hij vertoont nimmer een spoortje van nervositeit, stuurt mooi exact, remt daadkrachtig en geeft dat oprechte kartgevoel. De 118 pk sterke 2.2-motor profileert zich als een goeiige lobbes met veel reserves, waarbij je vooral geen racy toerenjanker moet verwachten. Zit je in je vakantiemodus en wil je schakellui rijden, dan kun je de ietwat wollig reagerende vijfbak aardig met rust laten. Met deze Matra houden we het wel een poosje vol en de band met hem wordt steeds sterker.

