



Het lijkt misschien een rare volgorde, maar we pakken de Bagheera ná de Murena, vanuit de verwachting dat het concept zijn sporen van veroudering dan beter zal blootgeven. Dat gebeurt in zekere zin inderdaad, alleen speelt hij tot onze verrassing ook een paar ijzersterke troeven uit in de onderlinge vergelijking. De weliswaar iets minder vorstelijk gevulde zetel geeft een diepere zit en zorgt ervoor dat de bovenbenen nauwelijks zweven, terwijl de afstemming van de pedaalafstanden veel beter voor elkaar blijkt dan bij het opvolgende model. Ook hier rusten de handen op een aangenaam stuur met een vlakke onderrand en openbaart zich een informatief instrumentarium, dat schuilgaat achter een groengetinte perspex plaat. Hoe spacy wil je het hebben? De stofering van de dashboardkap vormt een probaat middel tegen spiegelingen in de ruit. Kom niet vragen om getint glas of geautomatiseerde raamopeners, maar oh, wat oogt het hier weelderig met al dat gele en zwarte velours. Zelfs de hemel is ontzettend aaibaar.

Bij de eerste kennismaking op de baan toont de Matra-Simca

Bagheera zich een beetje nukkig. Zo schakelt hij griezelig vaag en laat de hoogtoerige 1.3-motor duidelijk merken dat hij zich met tegenzin inhoudt tijdens de opwarmfase. Het begrip koppel zegt hem weinig, maar laat hem op temperatuur komen en de weg ligt vrij om onbelemmerd te sporten. In relatieve zin dan, want de lol zit meer in de beleving van een luidruchtig blok met continue toerenhonger dan in absolute acceleratiekracht. Je scheert echter met je billen over het asfalt en dan gaat het al gauw hard, terwijl 84 pk op 920 ook helemaal niet teleurstelt. Ja, de Bagheera legt het in rechte lijn af tegen de Murena met zijn 2.2-blok, maar toch past zijn hitsige motor beter bij het karakter van de auto. Ook hier vinden we een verrassend veercomfort en een exceptionele wegligging, alleen voelt in het begin de neus wat zweveriger aan en vraagt de soms listige kont meer aandacht. De oudste van de twee blijkt rauwer in de omgang, beter gezegd ongefilterd in zijn reflexen en op den duur ga je dat puur mechanische gevoel enorm waarderen. Dan vergeef je hem zijn bokkige karakter en raak je lyrisch over de sportwagenbeleving. De Murena is de allemansvriend, de Bagheera onze stoute favoriet.

Het welhaast mondaine Opatija, met zijn eigen Riviera van 43 kilometer lengte, opent de Croatia Highlights Tour. In de negentiende eeuw maakte dit gebied deel uit van het Oostenrijks-Hongaarse rijk en ontwikkelde zich in de stad een statige en gevarieerde architectuur nadat hier in opdracht van Hignio Scarpa, een patriciër uit Rijeka, Villa Angiolina verrees. Op de tweede dag leidt de ruige, groene Kvarner Baai de abrupte overgang in naar een enorm contrast. Via een korte veerovertocht bereik je het eiland Pag, waar zich aan de noordoostzijde een bizar maanlandschap openbaart. Hier raast van tijd tot tijd de lokale wind Bura, die het oppervlak kaalschuurt en elke vorm van begroeiing in de kiem smooit. Dag drie van de toer voert je het binnenland in, met kleine dorpjes die nog duidelijke littekens van de bittere oorlogstijd

